

[illegible]

**ALICANTE-ELCHE
LEAL**

AD 2-LEAL VAC 1.1

ALICANTE-ELCHE AD

SOBREVUELOS VFR

Excepto otra autorización ATC, las aeronaves en VFR deberán sobrevolar el CTR a través de los pasillos VFR establecidos para tal fin en el ÁREA 2. En dichos pasillos deberá mantenerse contacto radio en ambos sentidos en todo momento con APP solicitando autorización de tránsito. Dichos pasillos quedan definidos de la siguiente manera:

- PASILLO NORTE: Punto de notificación NE-1 (El Campello) / N (Campo de Golf) / Alicante-Elche AD, en ambos sentidos.
- PASILLO SUR: Punto de notificación SW (Salinas "Bras el Port") / S (Estanque) / Alicante-Elche AD, en ambos sentidos.

La altitud máxima en ambos pasillos es de FL75 y la altitud mínima es de 4500 ft.

Previa autorización de Alicante TWR, y a solicitud del piloto, se podrá cruzar el CTR procediendo por estos pasillos a una altitud máxima de 1500 ft, estableciéndose a esa altitud antes de entrar en los mismos. En estos casos, las aeronaves procederán hasta los puntos VFR: N (Campo de Golf) ó S (Estanque), como autorización límite, donde esperarán hasta recibir autorización para sobrevolar Alicante-Elche AD.

OBSERVACIONES

- Todas las aeronaves que vayan a entrar o salir del ÁREA 2 deberán disponer de equipo SSR en estado operativo.
- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:
N: 381840N 0003242W
NE-1: 382616N 0002331W
SW: 380838N 0003918W
S: 381430N 0003413W

VFR OVERFLIGHT

Except other ATC clearance, VFR aircraft must overfly the CTR through the VFR corridors established in AREA 2 for such purpose. Within these corridors continuous two-way radio communications must be maintained with APP in order to require transit clearance. These corridors are defined as follows:

- NORTH CORRIDOR: Reporting point NE-1 (El Campello) / N (Campo de Golf) / Alicante-Elche AD, both ways.
- SOUTH CORRIDOR: Reporting point SW (Salinas "Bras el Port") / S (Estanque) / Alicante-Elche AD, both ways.

Maximum altitude in both corridors is FL75 and minimum altitude is 4500 ft.

Prior authorization by Alicante TWR, and upon request by pilots, the CTR may be crossed through these corridors at a maximum altitude of 1500 ft, by levelling at this altitude before entering the corridors. If so, aircraft shall proceed to VFR points: N (Campo de Golf) or S (Estanque), as clearance limit, where they will wait for clearance to overfly Alicante-Elche AD.

REMARKS

- All aircraft entering or departing AREA 2 must have serviceable SSR equipment.
- The geographic coordinates of the points are included for information purposes:
N: 381840N 0003242W
NE-1: 382616N 0002331W
SW: 380838N 0003918W
S: 381430N 0003413W